ŠĶĒRSPROFILS 2 - 2
AUTOTRANSPORTA STĀVLAUKUMA IZBŪVEI GANĪBU IELĀ 101, VENTSPILĪ
1.KĀRTA.

Apmales BR15.30.:

1. Apmales BR15.30.100 pelēkas
Betons C25/30 XF1 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 240 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Apmales BR15.22.:

2. Apmales BR15.22.100 pelēkas
Betons C25/30 XF1 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 200 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Apmales BR8.20. laukumam:

3. Apmales BR8.20.100 pelēkas
Betons C25/30 XF1 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 160 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Apmales BR8.20. ietvei:

3*. Apmales BR8.20.100 pelēkas
Betons C25/30 XF1 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 1000 mm
Esošā pamata grunts

Brauktuves:

4. Betona brugis - 80 mm
Asfalta-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 250 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Autostāvvietas paplašinājums autobusiem (smagajam autotransportam):

5. Betona brugis - 80 mm
Asfalta-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 250 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Autostāvvietu laukumi vieglajam autotransportam:

6. Betona brugis - 80 mm
Asfalta-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 200 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Ietves:

7. Betona brugis - 60 mm
Asfalta-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - ~1250 mm
Esošā pamata grunts

Labiekārtojamās platības, atjaunojamie zālieni

8. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - ~120 mm
(augsnes kārtu piešąjaums aizstāt ar segu guļņu
izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
Segu guļņu izbūves darbos iegūtas grunts piebērumi
reljefa izlīdzināšanai un profilēšanai - biezums pēc vajadzības
Esošā pamata grunts

Labiekārtojamās platības, atjaunojamie zālieni komunikāciju ierīkes šķērsojumos

8*. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - ~120 mm
(augsnes kārtu piešąjaums aizstāt ar segu guļņu
izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 1200 mm
Esošā pamata grunts

Novadgrāvja nogāžu nostiprinājums

9. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - 120 mm
(augsnes kārtu piešąjaums aizstāt ar segu guļņu
izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
Esošā pamata grunts

Piezīme: detalizētu pazemes komunikāciju novietojumu plānā un profilos, kā arī iebūves dziļumus skatīt projektu UKT un ELT daļu attiecīgās lapās.

Objekts: "Autotransporta stāvlaukuma izbūve Ganību ielā 101, Ventspilī"					
Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE					02-04-2012
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Stadija / Lapa / Lapas	
Projekta vadītāja	A.Ruduāts		16.04.2012		
Projektēja	A.Ruduāts		16.04.2012		
Projektēja	N.Mālis		16.04.2012	Autotransporta stāvlaukuma segu konstrukciju profils 2 - 2. 1.kārta	TP / GT - 8 /
				M 1:250	A.Ruduāts, LBS tel. 26-24407 tel. 29-180171, fax. 636-03302

ŠĶĒRSPROFILS 2 - 2
AUTOTRANSPORTA STĀVLAUKUMA IZBŪVEI GANĪBU IELĀ 101, VENTSPILĪ
1.KĀRTA.

Apmales BR15.30.:
1. Apmales BR15.30.100 pelēkas
Betons C25/30 XF1 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 240 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Apmales BR15.22.:
2. Apmales BR15.22.100 pelēkas
Betons C25/30 XF1 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 200 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Apmales BR8.20. laukumam:
3. Apmales BR8.20.100 pelēkas
Betons C25/30 XF1 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 160 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Apmales BR8.20. ietvei:
3*. Apmales BR8.20.100 pelēkas
Betons C25/30 XF1 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 1000 mm
Esošā pamata grunts

Brauktuves:
4. Betona brugis - 80 mm
Asfalta-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 250 mm
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Autostāvvietas paplašinājums autobusiem (smagajam autotransportam):
5. Betona brugis - 80 mm
Asfalta-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 250 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Autostāvvietu laukumi vieglajam autotransportam:
6. Betona brugis - 80 mm
Asfalta-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Šķembu maisījums 0/63ps - 200 mm
Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 700 mm
Esošā pamata grunts

Ietves:
7. Betona brugis - 60 mm
Asfalta-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - ~1250 mm
Esošā pamata grunts

Labiekārtojamās platības, atjaunojamie zālieni
8. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - ~120 mm
(augsnes kārtu piešąjaums aizstāt ar segu guļņu
izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
Segu guļņu izbūves darbos iegūtas grunts piebērumi
reljefa izlīdzināšanai un profilēšanai - biezums pēc vajadzības
Esošā pamata grunts

Labiekārtojamās platības, atjaunojamie zālieni komunikāciju ierīkes šķērsojumos
8*. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - ~120 mm
(augsnes kārtu piešąjaums aizstāt ar segu guļņu
izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 1200 mm
Esošā pamata grunts

Novadgrāvja nogāžu nostiprinājums
9. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - 120 mm
(augsnes kārtu piešąjaums aizstāt ar segu guļņu
izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
Esošā pamata grunts

Piezīme: detalizētu pazemes komunikāciju novietojumu plānā un profilos, kā arī iebūves dziļumus skatīt projektu UKT un ELT daļu attiecīgās lapās.